取扱説明書

リビルト RX-R等　A〜D型　フライホイール　軽量化＆面研　4.4kg⇒3.8kg

※（新品パイロットベアリング付き）

※（重量は、最大±50gほどの誤差が出る場合があります　3.75kg〜3.85kg）

※注意事項（取扱説明書がわり）

●フライホイールをクランクシャフトに止める6本のボルトは、確か微妙に等間隔でなくて、はまる位置があったかと思います。

参考　【整備252】エンジンOH その60 ｸﾗｯﾁ･ﾌﾗｲﾎｲｰﾙ取付け1

https://www.nakagomibuhin.com/gallery/2011/04/58.php

●クラッチ位置決めピン2個は、作業時に取付けてください（最悪なくても、クラッチカバーの位置決めだけなので、手間はかかりますが組み付けはできると思います）。

●パイロットベアリングは、「はかま」がある長い方が、裏側、エンジン側です

参考　【整備211】フライホイール軽量化加工･面研 その5 ﾊﾟｲﾛｯﾄﾍﾞｱﾘﾝｸﾞ組込み

https://www.nakagomibuhin.com/gallery/2011/03/5-22.php

●研磨後は、生鉄面ですので、水などがかかると急激に錆びます。ペーパーなどで落としてください。

●裏側にある大きめの穴は、OEM時のバランス取りの穴ですので、ご心配はいりません。

●クラッチをフライホイールに止める小さいボルトは、出来れば再利用でなく新品にした方がいいかと思います（スプリングワッシャーがヘタっているため）。

●E型車は、フライホイールが違っている場合がありますので、事前に確認ください。

ご不明な点や計算間違い等ございましたら、弊社までご連絡下さい。

以上、宜しくお願い致します。

有限会社:中込自動車部品商会
〒385-0051　長野県 佐久市中込2472-3
【TEL】0267-62-0632
【FAX】0267-62-2315